

Symptom	Mulig årsag	Anbefalet handling
Batteriets statuskontrol-LED'er lyser ikke.	Batteriets status er ukendt.	Placér batteriet i et af opladningsrummene i batteriladeren. 1. Hvis opladnings-LED'en lyser, forsøger batteriladeren at genoplade batteriet. Du kan finde flere oplysninger i kapitel 5 "Håndtering af AutoPulse-strømforsyningen" i brugerhåndbogen til AutoPulse-strømforsyningen. 2. Hvis batteriladerens fejl-LED lyser, har batteriet ikke bestået testen. Udskift batteriet. Du kan finde flere oplysninger i afsnit 5.2.4 "Ved slutningen af AutoPulse Li-Ion-batteriets levetid" i brugerhåndbogen til AutoPulse-strømforsyningen.
Batteriet kan ikke indsættes helt i batteriladeren.	- Den beskyttende plastichættevar ikke taget af batteriet. - Batteriet kan være beskadiget. - Batteriladerens opladningsrum kan være blokeret.	- Fjern beskyttelseshætten. - Se efter, at styreskinnerne omkring forbindelsen ikke er beskadiget. Hvis skinnerne er beskadigede, skal batteriet udskiftes. - Efterse batteriforbindelsen for skader. Hvis forbindelsen er beskadiget, skal batteriet udskiftes. - Kobl vekselstrømmen fra batteriladeren. Kontrollér batteriladerens opladningsrum for at sikre, at der ikke har ophobet sig snavs i rummet.
Batteriet kan ikke indsættes helt i AutoPulse-platformen.	- Den beskyttende plastichætte var ikke taget af batteriet. - Batteriet kan være beskadiget. - AutoPulse-platformens batterirum kan være blokeret.	- Fjern beskyttelseshætten. - Se efter, at styreskinnerne omkring forbindelsen ikke er beskadiget. Hvis skinnerne er beskadigede, skal batteriet udskiftes. - Efterse batteriforbindelsen for skader. Hvis forbindelsen er beskadiget, skal batteriet udskiftes. - Kontrollér AutoPulse-platformens batterirum for at sikre, at der ikke har ophobet sig snavs i rummet.
Batteriladerens grønne strøm-LED lyser ikke.	Batteriladerens vekselstrømsledning er ikke tilsluttet.	Du kan finde flere oplysninger i kapitel 3 "Batteriladeren" i brugerhåndbogen til AutoPulse-strømforsyningen.
Batteriladerens grønne strøm-LED lyser ikke.	Sikringen er gået.	Du kan finde flere oplysninger i kapitel 6.2 "Udskiftning af sikringen i batteriladeren" i brugerhåndbogen til AutoPulse-strømforsyningen.
Det tager langt over 4¼ time at oplade et Li-Ion-batteri.	Omgivelsestemperaturen omkring batteriladeren er for høj.	- Sørg for, at batteriladeren er placeret i et miljø, hvor temperaturen ikke overstiger 35 °C (95 °F). - Sørg for, at batteriladerens ventilationsåbninger ikke er blokerede. - Sørg for, at batteriladeren har passende ventilation.
Batteriladerens røde fejl-LED lyser.	Batteriladeren - Er ikke blevet opladet eller - Har ikke bestået testen for ydeevne eller - Har ikke bestået testcyklussen eller - Har nået slutningen af sin levetid	Fjern batteriet fra batteriladeren. Udfør en batteristatuskontrol: 1. Hvis batteriets status-LED blinker rødt, har batteriet ikke bestået testen. Udskift batteriet. Du kan finde flere oplysninger i afsnit 5.2.4 "Ved slutningen af AutoPulse Li-Ion-batteriets levetid" i brugerhåndbogen til AutoPulse-strømforsyningen. 2. Hvis ingen status-LED'er lyser, når du trykker på batteristatuskontrolknappen, har batteriet ikke bestået testen. Udskift batteriet. Du kan finde flere oplysninger i afsnit 5.2.4 "Ved slutningen af AutoPulse Li-Ion-batteriets levetid" i brugerhåndbogen til AutoPulse-strømforsyningen. 3. Hvis et Li-Ion-batteris interne temperatur er under de nominelle 5 °C (41 °F), kan det ikke oplades. Tag batteriet ud af batteriladeren, lad batteriet opnå stuetemperatur (dette kan tage op til 3 timer), og sæt batteriet i batteriladeren igen. 4. Hvis Li-Ion-batteriets status-LED'er er grønne eller gule, skal du kontakte ZOLL.
En eller begge af batterirummets indikatorlamper lyser.	Batteriladeren har registreret en intern fejl i et eller begge batterirum.	Fjern batteriet fra batteriladeren. Tag stikket ud af stikkontakten, og sæt derefter batteriladeren i igen. Hvis indikatorlamperne stadig lyser (batteriladeren har ikke bestået selvtesten), skal du kontakte ZOLL.

Forespørgsler skal rettes til:

USA
 **ZOLL Circulation, Inc.**
2000 Ringwood Avenue
San Jose, CA 95131 USA
T: +1.800.321.4CPR (4277)
T: +1.408.541.2140
F: +1.408.541.1030

Tabel 5-1 Fejlfindingsprocedurer for batteri

 **Autoriseret repræsentant i EU**
ZOLL International Holding B.V.
Einsteinweg 8A
6662 PW Elst
Netherlands

 **ZOLL Medical Switzerland AG**
Baarerstrasse 8
6300, Zug Switzerland



ZOLL®

AutoPulse® Li-Ion-batteri

Indlægsseddel

AutoPulse Li-Ion-batteriet er et varemærkebeskyttet, genopladeligt, aftageligt lithium-ion-batteri, der leverer strøm til AutoPulse-platformen. AutoPulse Li-Ion-batteriet er mekanisk tilpasset AutoPulse-platformen og AutoPulse-multikemi-batteriladeren (batterilader) for at gøre korrekt installation lettere. Den ene ende af

Hvem skal læse denne indlægsseddel

Dette dokument skal benyttes af personale, der har til opgave at pleje og vedligeholde batteriladeren og AutoPulse Li-Ion-batteriet, som skal bruges til at betjene AutoPulse-systemet.

Læs hele brugerhåndbogen til AutoPulse-strømforsyningen og brugerhåndbogen til AutoPulse-systemet, inden du tager AutoPulse Li-Ion-batteriet og batteriladeren i brug.

Generelle advarsler og forholdsregler

Advarsel: Oplad altid et nyt batteri. Manglende opladning af et batteri kan føre til reduceret batteriydeevne.

Advarsel: Oplad altid et batteri, der har været opmagasineret, inden det tages i brug igen. Batteriet kan blive afladet, når det ikke er i brug. Manglende opladning af batteriet inden brug kan føre til, at enheden ophører med at fungere. Brug aldrig et batteri, hvis det ikke har været opladet inden for 2 dage.

Advarsel: Der må ikke foretages ændringer af batteriladeren eller AutoPulse Li-Ion-batteriet.

Forsigtig: ZOLL-batterier må kun bruges sammen med AutoPulse-platformen eller ladere fra ZOLL. Anden brug af et batteri kan beskadige batteriet, og garantien bortfalder.

Forsigtig: Fjern den beskyttende plastichætte fra batteriet, før du forsøger at oplade det.

Forsigtig: Kortslut ikke batteriledningerne. Elektrisk forbindelse (kortslutning) mellem batteriledningerne på forbindelsen beskadiger batteriet permanent og gør batteriet ubrugeligt.

Forsigtig: Oplad altid batterierne ved temperaturer på mellem 5 °C (41 °F) og 35 °C (95 °F). Hvis batterierne oplades ved temperaturer under 5 °C

AutoPulse Li-Ion-batteriet består af forbindelserne til strøm og kommunikation. En kontrolknop for batteristatus lyser og viser status for AutoPulse Li-Ion-batteriet lysemitterende dioder (LED'er). Du kan finde flere oplysninger om batteriet i brugerhåndbogen til AutoPulse-strømforsyningen.

Forsigtig: Det anbefales på det kraftigste, at batteriet ikke opbevares i AutoPulse, når AutoPulse ikke er aktiv eller ikke bruges i længere tid. Opbevaring i AutoPulse længere end en uge kan medføre uoprettelig beskadigelse af et batteri.

Forsigtig: Efterse altid et batteri for skader, inden det sættes i enten AutoPulse eller batteriladeren. Sæt aldrig et beskadiget batteri i AutoPulse-platformen eller batteriladeren. Kontakt ZOLLs tekniske serviceafdeling, hvis du finder en skade på et batteri.

Forsigtig: Risiko for brand eller forbrændinger. Må ikke åbnes eller mases.

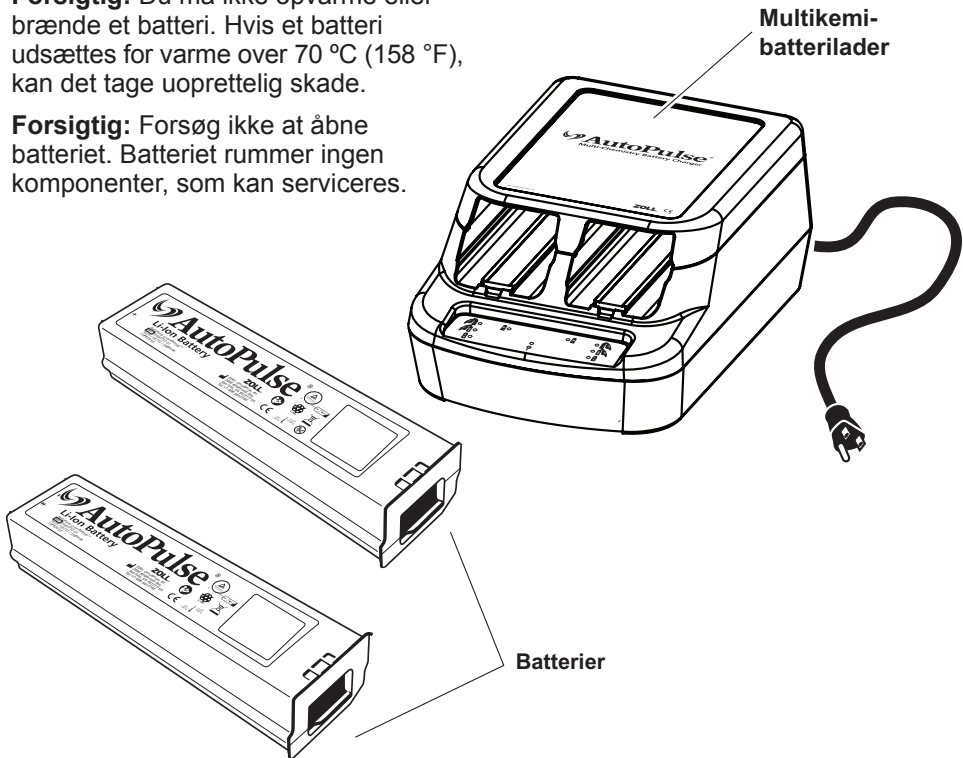


Figure 1 Komponenter til AutoPulse-strømforsyning

Forsigtig: ZOLL AutoPulse-batterier er mekanisk tilpasset AutoPulse-platformen og batteriladeren for at gøre korrekt installation lettere. Isæt et batteri med forbindelsen først, i AutoPulse-batterirummet eller batteriladeren, indtil det sidder korrekt. Gennemtvung ikke en tilslutning, hvis du ikke nemt kan tilslutte batteriet til enten batteriladeren eller AutoPulse. Dette kan medføre beskadigelse af batteriet, batteriladeren og/eller AutoPulse.

Forsigtig: Batteriet er beregnet til at blive brugt af uddannet personale. Opbevares utilgængeligt for børn.

Forsigtig: Forsøg ikke at sluge batteriet helt eller delvist.

Forsigtig: Undgå, at væsken kommer i kontakt med huden eller øjnene, hvis batteripakken lækker. Hvis det sker, må du ikke gnide. Skyl huden eller øjnene med rent, rindende vand, og søg straks læge.

Forsigtig: Hvis batteriet afgiver lugt, genererer varme, bliver misfarvet eller deformeret eller på anden måde forekommer unormalt under brug, genopladning eller opbevaring, skal du straks fjerne det fra AutoPulse eller batteriladeren og stoppe med at bruge det. Ellers kan det batteri, der er problemer med, udvikle lækage af syre og/eller elektrolytter, blive overophedet, udvikle røg, revne og/eller blive antændt.

Forsigtig: Batteripakken må ikke transporteres eller opbevares sammen med metalgenstande, såsom halskæder, nøgler, lynlåse osv. Kontakt med disse og andre lignende metalgenstande kan medføre, at batteriet kortslutter, genererer høj varme og forårsager forbrændinger.

Forsigtig: Batteriforbindelsen og kontakterne må kun rengøres med en ren, tør klud og/eller en dielektrisk børste.

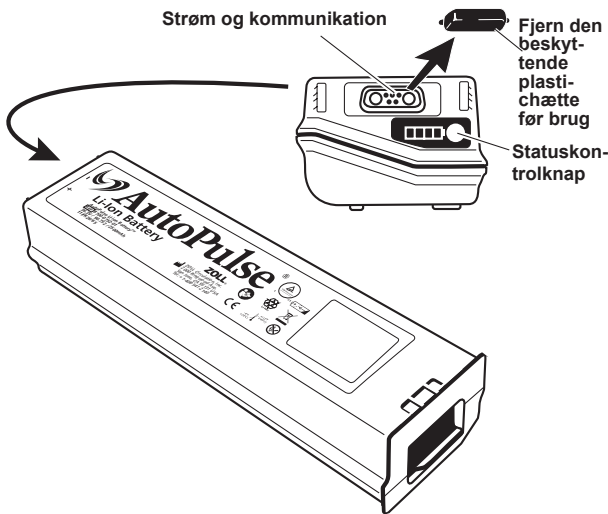
1 Præsentation af AutoPulse-batteriet

AutoPulse Li-Ion-batteriet (batteri) er en del af AutoPulse-strømforsyningen (se Figur 1), som består af AutoPulse Li-Ion-batteriet og batteriladeren (købt separat).

2 Opladning af AutoPulse-batteriet

Du skal placere AutoPulseLi-ion-batteriet i et ledigt pladningsrum i batteriladeren:

- Inden du tager et nyt batteri i brug Efter hver brug.



Figur 2 AutoPulse-batteri

- Når batteriets gule lysemitterende statusdiode (LED) lyser eller blinker.
- For at opretholde ladningen i alle reservebatterier.

Et eller to batterier, der er placeret i et opladningsrum, oplades automatisk (den gule LED lyser) på under 4¼ time (nominelt).

Du kan finde flere oplysninger om at oplade et batteri ved at følge vejledningen i brugervejledningen til AutoPulse-strømforsyningen.

3 Udførelse af batteristatuskontrol

Tryk på statuskontrolknappen på batteriet (se Figur 2) for at bestemme, om AutoPulse-batteriet trænger til opladning. En af batteriets lysemitterende statusdioder (LED'er) vil lyse (se Tabel 3-1).

4 Vedligeholdelse af batterier

Du kan finde flere oplysninger om vedligeholdelse og rengøring af batterier i brugervejledningen til AutoPulse-strømforsyningen.

4.1 Opbevaring af batterier

Du skal altid have et fuldt opladet AutoPulse-batteri indsat i AutoPulse-platformen, så det er klart til brug. Lad øvrige AutoPulse-batterier sidde i batteriladeren. Dette sikrer, at de er fuldt opladede, når de skal bruges.

Hvis du ikke kan lade de opladede AutoPulse-batterier sidde i batteriladeren, skal du opbevare dem køligt og tørt. Batterier, der har været opbevaret, skal placeres i batteriladeren, inden de tages i brug, for at sikre, at de er fuldt opladede og klar til brug.

AutoPulse-batterier, der har været opbevaret uden for batteriladeren i mere end 4 uger, kan lide uoprettelig skade.

Du kan finde flere oplysninger om opbevaring af batterier i brugervejledningen til AutoPulse-strømforsyningen.

4.2 Ved slutningen af batteriets levetid

Den forventede levetid for et korrekt vedligeholdt AutoPulse Li-Ion-batteri er tre år efter produktionsdatoen. Batteriet fungerer ikke fem år efter produktionsdatoen.

Bemærk: Når et batteris levetid er slut, skal du ophøre med at anvende batteriet, da dets ladeevne ikke længere vil fungere. Bortskaf det på korrekt vis.

4.2.1 Bortskaffelse af Li-Ion-batterier

Du må ikke smide batterierne væk eller smide dem ud med husholdningsaffaldet. Ring til din lokale genbrugsstation for at få oplysninger om korrekt bortskaffelse.

5 Fejlfinding

Tabel 5-1 (se bagsiden) viser fejlfindingsprocedurer for AutoPulse

Li-Ion-batteriet. Det beskriver symptomer, mulige årsager og anbefalede handlinger i forhold til vanskeligheder med AutoPulse Li-Ion-batteriet og batteriladeren.

6 Tekniske specifikationer

Specifikationerne i Tabel 6-1 gælder for AutoPulse Li-ion-batteriet. Du kan finde fuldstændige AutoPulse-specifikationer i brugervejledningen til AutoPulse-strømforsyningen.

6.1 Symboler

Symbolerne nedenfor kan findes i denne indlægsseddel, i brugervejledningen til AutoPulse-strømforsyningen eller på AutoPulse-batteriet.

-  Følg brugsanvisningen
-  Produktionsdato
-  Producent
-  Autoriseret repræsentant
-  Serienummer
-  Genbrug

Kategori	Specifikationer
Producent	ZOLL Circulation, Inc.
Modelnummer	8700-0752-01
Størrelse (LxBxH)	29,2 cm x 8,1 cm x 5,7 cm (11,5 tommer x 3,2 tommer x 2,2 tommer)
Vægt	1,3 kg (3,0 pund)
Type	Genopladeligt lithium-ion-batteri (LiFePO ₄)
Batterispænding (nominel)	36,3 V
Kapacitet	2600 mAh (typisk)
Strøm (maksimum)	30 A kontinuerlig, 48 A puls (96 ms maks.)
Initial batteridriftstid (nominel patient)	30 minutter (typisk)
Maksimal batteriopladningstid	Mindre end 4 ¼ time ved +25 °C (+77 °F)
Batteriets testcyklustid	Mindre end 12 timer pr. testcyklussession.
Anbefalet udskiftningsinterval	3 år efter produktionsdato Bemærk: Batteriet fungerer ikke 5 år efter produktionsdato.
Driftstemperatur	0 ° til +45 °C (+32 °F til +113 °F) rumtemperatur installeret i udstyr.
Opladningstemperatur	+5 °C til +35 °C (+41 °F til +95 °F) rumtemperatur (+20 °C til +25 °C (+68 °F til +77 °F) foretrækkes)
Opbevaringstemperatur	-20 ° til +45°C (-4 °F til +113 °F) rumtemperatur i op til seks måneder ved opladning hver fjerde uge, startende med et fuldt opladet batteri.

Tabel 6-1 Batterispecifikationer

Temperaturbegrænsninger

 Skal bortskaffes i overensstemmelse med gældende lokale bestemmelser og genbrugsordninger for lithiumionbatterier.

 Genopladeligt batteri

 Må ikke brændes

7 Begrænset garanti

Producenten garanterer, at AutoPulse-batteriet er fri for fejl i materialer og forarbejdning i et år fra købsdatoen.

8 Bemærkninger

Amerikansk lovgivning begrænser dette instrument til salg af eller efter ordineret af en læge.

ZOLL Circulation, Inc. er ikke ansvarlig for fejl i denne håndbog eller for tilfældige skader eller følgeskader, som måtte opstå i forbindelse med levering, ydelse eller anvendelse af dette materiale.

Status-LED	Definition	Handling
Grøn	AutoPulse Li-Ion-batteriet er fuldt opladet.	AutoPulse Li-Ion-batteriet er klar til brug i AutoPulse.
Gul	AutoPulse Li-Ion-batteriet er ikke fuldt opladet.	Oplad AutoPulse Li-ion-batteriet. Du kan finde flere oplysninger i kapitel 3.2 “Betjening af batteriladeren” i brugervejledningen til AutoPulse-strømforsyningen.
Blinkende grøn	AutoPulse Li-Ion-batteriet har overskredet den forventede levetid på tre år fra produktionsdato, men er stadig fuldt opladet.	ZOLL anbefaler udskiftning af batterier, der har overskredet deres forventede levetid. Dette AutoPulse Li-Ion-batteri er imidlertid fuldt opladet og kan bruges i AutoPulse.
Blinkende gul	AutoPulse Li-Ion-batteriet har overskredet den forventede levetid og er ikke fuldt opladet.	ZOLL anbefaler udskiftning af batterier, der har overskredet deres forventede levetid. Oplad AutoPulse Li-Ion-batteriet for at afgøre, om det stadig fungerer. Du kan finde flere oplysninger i kapitel 3.2 “Betjening af batteriladeren” i brugervejledningen til AutoPulse-strømforsyningen.
Blinkende rød	AutoPulse Li-ion-batteriet har • ikke bestået ydeevnetesten • ikke bestået en testcyklus • overskredet fem år fra produktionsdato	AutoPulse Li-Ion-batteriet bestod ikke testen og må ikke anvendes. Du kan finde flere oplysninger i afsnit 5.2.5 “Bortskaffelse af AutoPulse-batterier” i brugervejledningen til AutoPulse-strømforsyningen.
Ingen	AutoPulse Li-Ion-batteriets spænding er for lav til at tænde LED'erne.	Oplad AutoPulse Li-Ion-batteriet ved at placere det i batteriladeren.

Tabel 3-1 Batteristatus-LED'er