

Symtom	Möjlig orsak	Rekommenderad åtgärd
Lamporna för batteristatuskontroll tänds inte.	Batteriets status är okänt.	Sätt in batteriet i ett av laddningsfacken i batteriladdaren. 1. Om laddningslampan lyser försöker batteriladdaren att återställa batteriet. Se kapitel 5, "Hantering av AutoPulse strömsystem", i användarhandboken till AutoPulse strömsystem för ytterligare information. 2. Om fellampan på batteriladdaren lyser är batteriet defekt. Byt ut batteriet. Se avsnitt 5.2.4, "När AutoPulse litiumjonbatteriet börjar närma sig slutet på sin funktionsdugliga livstid", i användarhandboken till AutoPulse strömsystem för ytterligare information.
Det går inte att sätta in batteriet hela vägen i batteriladdaren.	• Det skyddande plastlocket sitter fortfarande på batteriet. • Batteriet kan vara skadat. • Det kan vara någonting i vägen i batteriladdarens laddningsfack.	• Ta av skyddet. • Inspektera styrskenorna vid kontakten och kontrollera att de inte är skadade. Byt ut batteriet om styrskenorna är skadade. • Inspektera batterikontakten och kontrollera att den inte är skadad. Byt ut batteriet om kontakten är skadad. • Koppla bort nätströmmen från batteriladdaren. Kontrollera att det inte finns något skräp i batteriladdarens laddningsfack.
Det går inte att sätta in batteriet hela vägen i AutoPulse-plattformen.	• Det skyddande plastlocket sitter fortfarande på batteriet. • Batteriet kan vara skadat. • Det kan vara någonting i vägen i AutoPulse-plattformen batterifack.	• Ta av skyddet. • Inspektera styrskenorna vid kontakten och kontrollera att de inte är skadade. Byt ut batteriet om styrskenorna är skadade. • Inspektera batterikontakten och kontrollera att den inte är skadad. Byt ut batteriet om kontakten är skadad. • Kontrollera att det inte finns något skräp i AutoPulse-plattformen batterifack.
Batteriladdarens gröna strömlampa lyser inte.	Batteriladdarens nätkabel är inte inkopplad.	Se kapitel 3, "Batteriladdaren", i användarhandboken till AutoPulse strömsystem för ytterligare information.
Batteriladdarens gröna strömlampa lyser inte.	En säkring har gått.	Se avsnitt 6.2, "Byta säkring i batteriladdaren", i användarhandboken till AutoPulse strömsystem för ytterligare information.
Det tar mycket längre tid än 4 timmar och 15 minuter att ladda ett litiumjonbatteri.	Omgivningstemperaturen vid batteriladdaren är för hög.	• Se till att batteriladdaren står på en plats där temperaturen inte överskrider 35 °C (95 °F). • Se till att batteriladdarens ventilationsöppningar inte är blockerade. • Säkerställ att batteriladdaren har adekvat ventilation.
Batteriladdarens röda fellampa lyser.	Batteriet har • inte kunnat laddas, eller • inte klarat prestandatestet, eller • inte klarat testcykeln, eller • nått slutet på sin funktionsdugliga livstid.	Ta ut batteriet ur batteriladdaren. Kontrollera batteriets status: 1. Om batteristatuslampan blinkar rött är batteriet defekt. Byt ut batteriet. Se avsnitt 5.2.4, "När AutoPulse litiumjonbatteriet börjar närma sig slutet på sin funktionsdugliga livstid", i användarhandboken till AutoPulse strömsystem för ytterligare information. 2. Om ingen statuslampa tänds när du trycker på statuskontrollknappen för batteriet är batteriet defekt. Byt ut batteriet. Se avsnitt 5.2.4, "När AutoPulse litiumjonbatteriet börjar närma sig slutet på sin funktionsdugliga livstid", i användarhandboken till AutoPulse strömsystem för ytterligare information. 3. Om ett litiumjonbatteris interna temperatur understiger en nominell temperatur på 5 °C (41 °F) kan det inte laddas. Ta ut batteriet ur batteriladdaren, låt det värmas upp till rumstemperatur (kan ta upp till 3 timmar) och sätt tillbaka det i batteriladdaren. 4. Kontakta ZOLL om litiumjonbatteriets statuslampor lyser grönt eller gult.
Den ena eller båda av batterifackets indikatorlampor lyser.	Batteriladdaren har detekterat ett internt fel i det ena av eller båda batterifacken.	Ta ut batteriet ur batteriladdaren. Koppla bort nätsladden från vägguttaget och koppla sedan in batteriladdaren igen. Kontakta ZOLL om indikatorlamporna fortfarande lyser (batteriladdaren har underkänts vid självtestet).

Tabell 5-1 Felsökning av batteriet

Frågor kan ställas till:

**USA**
ZOLL Circulation, Inc.
2000 Ringwood Avenue
San Jose, CA 95131 USA
Tel: +1 800 321 4CPR (4277)
Tel: +1 408 541 2140
Fax: +1 408 541 1030

EC

REP

Auktoriserad representant i EU
ZOLL International Holding B.V.
Einsteinweg 8A
6662 PW Elst
Netherlands

CH

REP

ZOLL Medical Switzerland AG
Baarerstrasse 8
6300, Zug Switzerland



ZOLL®

AutoPulse® litiumjonbatteri

Bipacksedel

AutoPulse litiumjonbatteri är ett äganderättsskyddat, uppladdningsbart, uttagbart litiumjonbatteri avsett att utgöra kraftkälla för AutoPulse-plattformen. AutoPulse litiumjonbatteri är mekaniskt specialutformat för AutoPulse-plattformen och AutoPulse multikemisk batteriladdare (batteriladdaren) för att underlätta

Vem bör läsa denna bipacksedel?
Detta dokument bör läsas av personal som har till uppgift att sköta och underhålla batteriladdaren och AutoPulse-litiumjonbatteriet som används för att driva AutoPulse-systemet.

Läs hela Användarhandbok till AutoPulse strömsystem och Användarhandbok till AutoPulse-systemet innan du använder AutoPulse litiumjonbatteri och batteriladdaren.

Allmänna varningar och försiktighetsåtgärder
Varning! Ladda alltid upp ett nytt batteri. Om batteriet inte laddas upp kan dess prestanda försämras.
Varning! Ett batteri som har förvarats måste alltid laddas upp innan det tas i bruk igen. Batteriet kan laddas ur spontant när det inte används. Om batteriet inte laddas upp innan det används kan enheten bli strömlös. Ett batteri ska aldrig användas om det inte har laddats inom de senaste två dagarna.
Varning! Inga ändringar av batteriladdaren eller AutoPulse-litiumjonbatteriet är tillåtna.

Försiktighet: ZOLL-batterier får användas endast med AutoPulse-plattformen eller med ZOLL batteriladdare. Användning av ett batteri för andra tillämpningar kan skada batteriet och medför att garantin upphävs.

Försiktighet: Ta bort plastskyddet från batteriet innan du laddar batteriet.

Försiktighet: Kortslut inte batteriledningarna. Om batteriledningarna vid batterikontakten kortsluts skadas batteriet permanent och blir obrukbart.

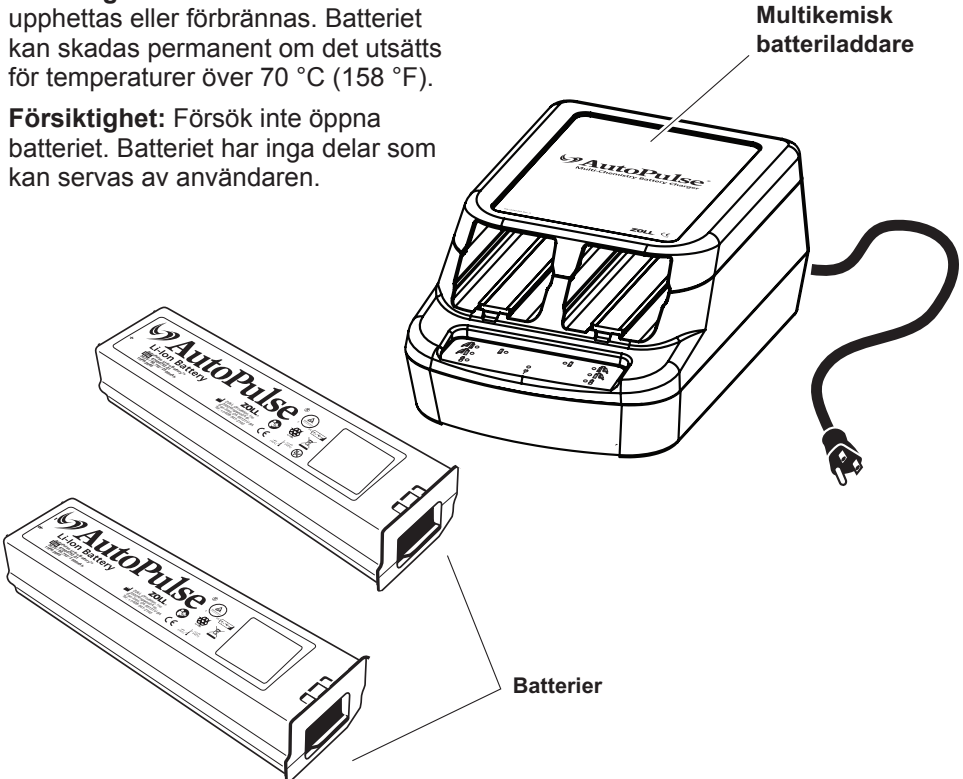
Försiktighet: Ladda alltid batterierna vid temperaturer mellan 5 och 35 °C (41 och 95 °F). Om batterierna laddas

korrekt insättning. I AutoPulse-litiumjonbatteriets ena ände finns anslutningar för ström och kommunikation. När man trycker på knappen för batteristatuskontroll tänds AutoPulse-litiumjonbatteriets statuslampor. För ytterligare information om batteriet, se Användarhandbok till AutoPulse strömsystem.

Försiktighet: Vi rekommenderar starkt att batteriet inte förvaras i AutoPulse när AutoPulse inte används aktivt eller när den förvaras under längre perioder. Om batteriet förvaras i AutoPulse under längre tid än en vecka kan det skadas permanent.

Försiktighet: Undersök alltid om det finns skador på batteriet innan du sätter in det i AutoPulse eller batteriladdaren. Sätt aldrig in ett skadat batteri i AutoPulse-plattformen eller batteriladdaren. Kontakta ZOLLs tekniska serviceavdelning om skador upptäcks på ett batteri.

Försiktighet: Risk för brand eller brännskador. Får inte öppnas eller krossas.



Figur 1 Delar i AutoPulse strömsystem

Försiktighet: ZOLLS AutoPulse-batterier är mekaniskt specialutformade för AutoPulse-plattformen och batteriladdaren för att underlätta korrekt insättning. Sätt in ett batteri med kontakten först i AutoPulse-batterifacket eller i batteriladdaren tills det låses på plats ordentligt. Tvinga inte in batteriet om det inte går lätt att ansluta det till batteriladdaren eller AutoPulse. Om batteriet tvingas in kan batteriet, batteriladdaren och/eller AutoPulse skadas.

Försiktighet: Batteriet är avsett att användas av utbildad personal. Förvara det utom räckhåll för barn.

Försiktighet: Försök inte svälja hela batteriet eller delar av det.

Försiktighet: Om batteriet läcker får batterivätskan inte komma i kontakt med hud eller ögon. Gnid inte om kontakt med vätskan trots allt har inträffat. Skölj hud eller ögon med rent rinnande vatten och sök omedelbart läkare.

Försiktighet: Om batteriet avger en lukt eller värme, blir missfärgat eller deformerat, eller på något som helst sätt verkar onormalt vid användning, laddning eller förvaring ska det omedelbart tas ut ur AutoPulse eller batteriladdaren och tas ur bruk. I annat fall kan det felaktiga batteriet börja läcka ut syra och/eller elektrolyter, bli överhettat, börja ryka, explodera och/eller fatta eld.

Statuslampa	Definition	Åtgärd
Grön	AutoPulse litiumjonbatteri är fulladdat.	AutoPulse litiumjonbatteri är klart att användas i AutoPulse.
Gul	AutoPulse litiumjonbatteri är inte fulladdat.	Ladda upp AutoPulse litiumjonbatteri. Se avsnitt 3.2, "Använda batteriladdaren", i Användarhandbok till AutoPulse strömsystem för ytterligare information.
Grön blinkande lampa	AutoPulse litiumjonbatteri har överskridit dess förväntade funktionsdugliga livslängd på tre år från tillverkningsdatum men är trots detta fulladdat.	ZOLL rekommenderar att batterier byts ut när den förväntade funktionsdugliga livslängden har överskridits. Detta AutoPulse litiumjonbatteri är dock fulladdat och kan användas i AutoPulse.
Gul blinkande lampa	AutoPulse litiumjonbatteri har överskridit dess förväntade funktionsdugliga livslängd och är inte fulladdat.	ZOLL rekommenderar att batterier byts ut när den förväntade funktionsdugliga livslängden har överskridits. Ladda AutoPulse-litiumjonbatteriet för att fastställa om det fortfarande är funktionsdugligt. Se avsnitt 3.2, "Använda batteriladdaren", i Användarhandbok till AutoPulse strömsystem för ytterligare information.
Röd blinkande lampa	AutoPulse litiumjonbatteriet har - inte klarat prestandatestet - inte klarat en testcykel - överskridit fem år från dess tillverkningsdatum.	AutoPulse litiumjonbatteriet fungerar inte längre och ska inte användas. Se avsnitt 5.2.5, "Bortskaffning av AutoPulse-batterier", i Användarhandbok till AutoPulse strömsystem för ytterligare information.
Ingen	AutoPulse litiumjonbatteriets spänning är för låg för att lamporna ska kunna tändas.	Ladda AutoPulse litiumjonbatteriet genom att sätta in det i batteriladdaren.

Tabell 3-1 Batteriets statuslampor

Försiktighet: Batteriet får inte transporteras eller förvaras tillsammans med metallföremål, t.ex. halsband, nycklar eller blixtlås. Om batteriet kommer i kontakt med sådana eller andra liknande metallföremål kan det kortslutas och avge stark värme och orsaka brännskador.

Försiktighet: Rengör batterikontakten och kontakterna endast med en ren, torr duk och/eller en icke elektriskt ledande borste.

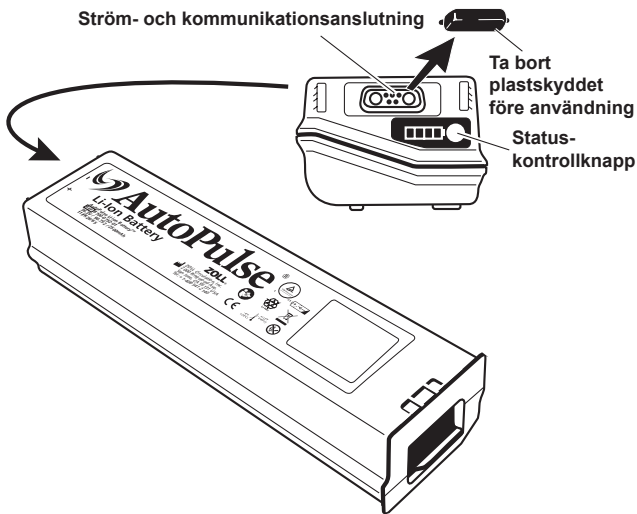
1 Introduktion till AutoPulse-batteriet

AutoPulse litiumjonbatteri (batteriet) är en del av AutoPulse strömsystem (se figur 1), som består av AutoPulse-litiumjonbatteriet och batteriladdaren (köps separat).

2 Ladda AutoPulse-batteriet

Sätt in AutoPulse litiumjonbatteriet i ett ledigt laddningsfack i batteriladdaren:

- innan ett nytt batteri tas i bruk
- efter varje användning



Figur 2 AutoPulse-batteriet

- när batteriets gula statuslampa lyser eller blinkar
- för att bibehålla laddningen i reservbatterier.

Ett eller två batterier som sätts in i ett laddningsfack laddas automatiskt (den gula lampan tänds) på mindre än 4 timmar och 15 minuter (nominellt).

För ytterligare information om laddning av batterier, se stegen i Användarhandbok till AutoPulse strömsystem.

3 Kontrollera batteriets status

Tryck på statuskontrollknappen på AutoPulse-batteriet för att se om batteriet behöver laddas (se figur 2). En av batteriets statuslampor (lysdioder) tänds (se tabell 3-1).

4 Underhåll av batteriet

Se Användarhandbok till AutoPulse strömsystem för information om underhåll och rengöring av batteriet.

4.1 Förvaring av batterier

Ha alltid ett fulladdat AutoPulse-batteri insatt i AutoPulse-plattformen, klart för användning. Låt eventuella ytterligare AutoPulse-batterier sitta kvar i batteriladdaren. Detta säkerställer att de är fulladdade när de behöver användas.

Om laddade AutoPulse-batterier inte kan lämnas kvar i batteriladdaren ska de förvaras på en sval och torr plats. Batterier som har legat förvarade ska sättas in i batteriladdaren före användning för att säkerställa att de är fulladdade och klara att användas.

AutoPulse-batterier som förvarats utanför batteriladdaren i mer än 4 veckor kan ha permanenta skador.

Se Användarhandbok till AutoPulse strömsystem för information om förvaring av batterier.

4.2 När batteriet börjar närma sig slutet på sin funktionsdugliga livstid

Den förväntade livslängden hos ett korrekt underhållet AutoPulse litiumjonbatteri är tre år från tillverkningsdatum. Batteriet fungerar inte efter fem år från tillverkningsdatum.

Anm.: När ett batteri har nått slutet på sin funktionsdugliga livstid bör det tas ur bruk eftersom det inte längre är funktionsdugligt. Bortskaffa batteriet på korrekt sätt.

4.2.1 Bortskaffning av litiumjonbatterier

Batterierna får inte slängas i soporna eller skickas till kommunala soptippar. Kontakta lokala myndigheter som ansvarar för avfallshantering för information om korrekt bortskaffning.

5 Felsökning

I tabell 5-1 (se sista sidan) beskrivs felsökning av AutoPulse litiumjonbatteri.

Där anges symtom, möjliga orsaker och rekommenderade åtgärder för eventuella problem med AutoPulse litiumjonbatteri och batteriladdaren.

6 Tekniska specifikationer

Specifikationerna i tabell 6-1 avser AutoPulse litiumjonbatteri. För fullständiga AutoPulse-specifikationer, se Användarhandbok till AutoPulse strömsystem.

6.1 Symboler

Symbolerna nedan används eventuellt i denna bipacksedel, i Användarhandbok till AutoPulse strömsystem eller på AutoPulse-batteriet.



Följ bruksanvisningen



Tillverkningsdatum



Tillverkare



Auktoriserad representant



Serienummer



Lämnas till återvinning



Temperaturgränser



Bortskaffas i enlighet med lokala bestämmelser och planer för återvinning av litiumjonbatterier.



Uppladdningsbart batteri



Får ej förbrännas

7 Begränsad garanti

Tillverkaren garanterar AutoPulse-batteriet vad gäller defekter i material och utförande i ett år från inköpsdatum.

8 Meddelanden

Enligt federal lagstiftning (USA) får denna enhet endast säljas av eller på ordination av legitimerad läkare.

ZOLL Circulation, Inc. ansvarar inte för eventuella fel häri eller för tillfälliga skador eller följdskador i samband med leverans eller användning av detta material eller materialets prestanda.

Kategori	Specifikationer
Tillverkare	ZOLL Circulation, Inc.
Modellnummer	8700-0752-01
Mått (LxBxH)	29,2 cm x 8,1 cm x 5,7 cm (11,5 tum x 3,2 tum x 2,2 tum)
Vikt	1,3 kg (3,0 lbs)
Typ	Uppladdningsbart litiumjonbatteri (LiFePO ₄)
Batterispänning (nominell)	36,3 V
Kapacitet	2 600 mAh (normalt)
Strömstyrka (maximal)	30 A kontinuerlig, 48 A puls (96 ms max)
Initial batteridriftstid (nominell patient)	30 minuter (normalt)
Maximal batteriladdningstid	Mindre än 4 timmar och 15 minuter vid 25 °C (77 °F)
Batteriets testcykeltid	Mindre än 12 timmar per testcykel
Rekommenderat utbytesintervall	3 år från tillverkningsdatum Anm.: Batteriet fungerar inte efter 5 år från tillverkningsdatum.
Drifttemperatur	0–45 °C (32–113 °F), omgivningstemperatur, insatt i enheten
Laddningstemperatur	5–35 °C (41–95 °F) omgivningstemperatur (20–25 °C [68–77 °F] föredras)
Förvaringstemperatur	–20 till +45 °C (–4 till +113 °F), omgivningstemperatur, i upp till sex månader med laddning var fjärde vecka, initialt fulladdat batteri.

Tabell 6-1 Specifikationer för batteriet